



Wegensteunpunt Zuidbroek

Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase

RWS Corporate Dienst

10 oktober 2022

Project	Wegensteunpunt Zuidbroek
Document	Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase
Status	Definitief
Datum	10 oktober 2022
Referentie	128695/22-014.445

Opdrachtgever	RWS Corporate Dienst
Projectcode	128695
Projectleider	M.S. Dijk MSc
Projectdirecteur	Ir. S. Delfgaauw

Auteur(s)	R. Wagenvoort, P. Dinkelman BSc (HVK i.o.)
Gecontroleerd door	E. Wigger MSc
Goedgekeurd door	M.S. Dijk MSc

Paraaf

Adres	Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. Leeuwenbrug 8 Postbus 233 7400 AE Deventer +31 (0)570 69 79 11 www.witteveenbos.com KvK 38020751
-------	--

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	PROJECTGEGEVENS	6
2.1	Projectomschrijving	6
2.2	Beschrijving van de werkzaamheden	6
2.3	Uitvoering en fasering	6
3	BIJ DE TOTSTANDKOMING BETROKKEN PARTIJEN	7
3.1	Opdrachtgever	7
3.2	Ontwerpbureau plan- en contractvoorbereidingsfase	7
3.3	Contractbewakingsteam	7
3.4	V&G-coördinator plan- en contractvoorbereidingsfase	7
3.5	V&G-coördinator ontwerpfase en uitvoeringsfase	8
3.6	Opdrachtnemer	8
3.7	Nederlandse Arbeidsinspectie	8
3.8	Overige	8
4	RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Locatie en logistieke situatie	9
4.3	Bijzondere, samenloop en doorgaande exploitatie risico's	11
5	V&G-DOSSIER	21
5.1	Algemeen	21
5.2	Het V&G-dossier ontwerpfase	22
5.3	Risico-inventarisatie gebruik, beheer en onderhoud	22
6	ORGANISATORISCHE ASPECTEN UITVOERINGSFASE	25
6.1	Taken en verantwoordelijkheden V&G	25

6.2	Uitvoering van en toezicht op de maatregelen uit de RI&E	26
6.3	Voorlichting en instructie	26
6.4	V&G-coördinatie	26

Laatste pagina	26
----------------	----

Bijlage(n)	Aantal pagina's
-------------------	------------------------

-

INLEIDING

Algemeen

Het voorliggende Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) is het resultaat van de tijdens het ontwerpproces uitgevoerde risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). In dit rapport zijn de resterende gevaren die in de ontwerpfase niet konden worden weggenomen beschreven en worden hiervoor beheerssuggesties voorgesteld.

De door of namens de Opdrachtgever doorlopen ontwerpfase beslaat, voor projecten die met een geïntegreerd contract worden aanbesteed, de planfase en de contractvoorbereidingsfase. Het onderhavig V&G-plan voor de ontwikkeling van een wegsteeuwpunt te Zuidbroek maakt deel uit van de Vraagspecificatie van het project. De Opdrachtnemer (ON) zal aan de hand van de Vraagspecificatie het verdere ontwerp en de realisatiefase uitwerken.

In het contract is vastgelegd dat de ON een V&G-plan ontwerpfase en uitvoeringfase moet opstellen. De ON dient te zorgen dat de onderwerpen uit onderhavig V&G-plan ontwerpfase, indien deze in zijn V&G-plan nog niet afdoende behandeld zijn, op- of overgenomen worden uit dit V&G-plan. De ON is verplicht dit V&G-plan, en daarmee de risico-inventarisatie, daar waar nodig, in overleg met het contractbewakingsteam, aan te passen aan zijn werkmethoden dan wel uit te breiden.

Het te realiseren project valt onder het Arbeidsomstandighedenbesluit (hoofdstuk 2, afdeling 5, bouwproces) en daarmee onder de Arbeidsomstandighedenwet. In dit V&G-plan worden de risico's met betrekking tot de uitvoering, voor zover deze op basis van de Vraagspecificatie kunnen worden overzien, bepaald. Daarnaast worden suggesties aangegeven voor het verminderen of voorkomen van de risico's. Dit zijn beheerssuggesties. Het V&G-plan schrijft in dit stadium geen oplossingsrichtingen voor (tenzij anders aangegeven).

Opgemerkt wordt dat dit V&G-plan beschouwd is op basis van de Vraagspecificatie. Er zijn nog geen definitieve keuzes gemaakt in techniek en oplossingen. Dit is aan de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer moet dit V&G-plan aanpassen en/of aanvullen aan zijn (verdere) ontwerp.

Leeswijzer

In dit V&G-plan komen achtereenvolgens aan de orde:

- de projectgegevens;
- de bij de totstandkoming betrokken partijen;
- de risico-inventarisatie en -evaluatie;
- het V&G-dossier;
- organisatorische aspecten uitvoeringsfase.

2

PROJECTGEGEVENS

2.1 Projectomschrijving

Door technische veroudering en een te geringe capaciteit voldoen veel wegensteunpunten van Rijkswaterstaat niet meer aan de huidige eisen. Rijkswaterstaat wil in de komende jaren 43 wegensteunpunten renoveren of vervangen ter behoeve van een veilig en bereikbaar Nederland. Onderhavig V&G-plan ontwerpfase is gericht op de werkzaamheden aan wegensteunpunt locatie Zuidbroek.

2.2 Beschrijving van de werkzaamheden

Het werk omvat in hoofdzaak:

- bouw van zoutloodsen;
- bouw van een stalling;
- bouw van een kantinegebouw;
- verwijderen van gras;
- aanbrengen van (vloeistofdichte) asfaltverhardingen;
- aanbrengen van vloeistofdichte betonverhardingen;
- aanbrengen van tegelverhardingen;
- aanleggen van riolering;
- aanleggen van kabels en leidingen;
- aanbrengen van terreinverlichting;
- het aanbrengen van omheining, rolpoort en toegangsdeuren;
- aanbrengen van belijning, markering en bebording;
- aanbrengen van groenvoorzieningen.

2.3 Uitvoering en fasering

De uitvoeringsperiode wordt nader bekendgemaakt.

3

BIJ DE TOTSTANDKOMING BETROKKEN PARTIJEN

3.1 Opdrachtgever

Naam : Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Contactpersoon : M. Bakker
Adres : Postbus 2232
Postcode/plaats : 3500 GE Utrecht
Telefoon : 06 15 13 77 97

3.2 Ontwerpbureau plan- en contractvoorbereidingsfase

Naam : Witteveen+Bos
Contactpersoon : M.S. Dijk MSc
Adres : Postbus 233
Postcode/plaats : 7400 AE Deventer
Telefoon : 06 23 32 80 07

3.3 Contractbewakingsteam

Naam : wordt nader bekendgemaakt door de opdrachtgever
Contactpersoon :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :

3.4 V&G-coördinator plan- en contractvoorbereidingsfase

Naam : Witteveen+Bos
Contactpersoon : M.S. Dijk MSc
Adres : Postbus 233
Postcode/plaats : 7400 AE Deventer
Telefoon : 06 23328007
Veiligheidskundige : R. Wagenvoort, P. Dinkelman BSc (HVK i.o.)

3.5 V&G-coördinator ontwerpfase en uitvoeringsfase

Naam : wordt nader bekendgemaakt door de ON
Contactpersoon :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :

3.6 Opdrachtnemer

Naam : wordt na de gunning bekendgemaakt
Contactpersoon :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :

3.7 Nederlandse Arbeidsinspectie

Naam : Nederlandse Arbeidsinspectie (voorheen Inspectie SZW)
Adres : Postbus 90801
Postcode/plaats : 2509 LV Den Haag
Telefoon : 0800 51 51

3.8 Overige

De opdrachtnemer moet het overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats verder aanvullen indien er andere ondernemingen door hem worden ingeschakeld (zoals onderONs).

4

RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE

4.1 Algemeen

Dit hoofdstuk betreft de RI&E van het ontwerp van dit werk. Conform artikel 2.26 Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht in de ontwerpfase zich ervan te vergewissen dat de betrokken werkgevers en zelfstandigen in staat zijn de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase na te komen, in het bijzonder de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 3, 5, eerste en derde lid, en 8 van de Arbowet en hoofdstuk 4, afdeling 5. In dit hoofdstuk wordt hierop ingegaan. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de risico's die voortkomen uit de locatie en de logistieke situatie (zoals aan- en afvoer, opslagmogelijkheden, inrichting werkterrein, etc.) van dit werk.

Conform de eisen uit het Arbobesluit artikel 2.28 lid 2 sub b wordt er in paragraaf 4.3 een overzicht gegeven van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (waaronder ook de eventuele aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, conventionele explosieven of verontreinigde grond, verontreinigd water of grondwater of verontreinigde waterbodems), de gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden. Hierbij wordt tevens ingegaan op de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes die in verband met de veiligheid en de gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase zijn gemaakt, alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen.

Door de ON moet aangetoond worden dat de in deze fase geïnventariseerde V&G-risico's beheerst, bewaakt en/of weggenomen kunnen worden. Risico's die thuishoren in een bedrijfsrisico-inventarisatie (BRI&E) van de ON zijn niet opgenomen in deze risico-inventarisatie.

Voor de door de ON op te stellen documenten (werkplan, V&G-plan ontwerpfase en uitvoeringsfase, etc.) geldt dat deze ter goedkeuring bij de Opdrachtgever moeten worden ingediend.

4.2 Locatie en logistieke situatie

De projectlocatie is gelegen in Zuidbroek in de provincie Groningen. Het werkterrein is voor de aan- en afvoer van het materiaal en het materieel te bereiken over de omliggende wegen zoals de Europaweg. De locatie van de werkzaamheden is aangegeven op afbeelding 4.1. Daarnaast wordt de huidige situatie van het terrein weergegeven op afbeelding 4.2.

Afbeelding 4.1 Locatie van het te realiseren Wegensteunpunt te Zuidbroek



Afbeelding 4.2 Huidige situatie van het terrein



De werkzaamheden worden verricht ter plaatse van het bedrijventerrein De Gouden Driehoek in Zuidbroek. De locatie is gelegen op een bedrijventerrein. Hierdoor heeft de ON in beperkte mate te maken met omstanders rond het werkterrein. Hij moet het werkterrein afzetten zodat derden het werkterrein niet kunnen betreden. Het kavel waar de werkzaamheden uitgevoerd zullen worden is in de huidige situatie nog een braakliggend terrein. Het werkterrein is voor de aan- en afvoer van het materiaal en het materieel te bereiken via de omliggende openbare wegen (zoals de A7 en de N33).

Op en rond het werkterrein heeft de ON voldoende ruimte om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en voor de opslag van het materiaal, het materieel, het plaatsen van de benodigde keten etc. Aangezien het werkterrein op een bedrijventerrein is gelegen en de aanliggende panden bereikbaar moeten blijven, moet de opslag van het materiaal en het materieel binnen de perceelgrenzen plaatsvinden. Het materiaal mag niet te hoog worden opgeslagen (in verband met omvallen, kantelen), zie onder andere artikel 3.3 lid 2 Arbeidsomstandighedenbesluit.

Het werkterrein is gelegen langs de openbare wegen. De ON heeft te maken met omstanders in de vorm van wegverkeer. De ON moet hiermee rekening houden bij de uitvoering van zijn werkzaamheden. Ter plaatse van de in- en uitritten van het werkterrein moet de ON maatregelen treffen conform de CROW-publicatie 527 'Maatregelen op niet-autosnelwegen', Werk in uitvoering 96b.

4.3 Bijzondere, samenloop en doorgaande exploitatie risico's

In tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de bijzondere risico's, de gemaakte bouwkundige, technische en organisatorische keuzes alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen en de voorgestelde beheersmaatregelen. De samenloop risico's en de gemaakte bouwkundige, technische en organisatorische keuzes zijn opgenomen in tabel 4.2. Risico's voortvloeiend uit de doorgaande exploitatie en de gemaakte bouwkundige, technische en organisatorische keuzes zijn opgenomen in tabel 4.3.

Tabel 4.1 Bijzondere risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, inclusief Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Bedelving, vastraken of vallen.	Ja, voor de nieuwbouwfase dienen verschillende ontgravingswerkzaamheden van variërende diepte gerealiseerd te worden. Denk aan: - bouw van de stalling; - bouw van het kantoor; - bouw van de zoutloodsen.	Vanwege de te bouwen constructies is het onoverkomelijk dat er ontgravingen op variërende diepte gerealiseerd moeten worden.	Restrisico betreft bedelving door het instorten/inkalven van ontgravingen/sleuven. Volgens artikel 3.30 van het Arbobesluit moet bij grondverzetwerkzaamheden de uitgegraven aarde, het gebruikte materiaal en de daarbij gebruikte voertuigen op veilige afstand van de uitgraving gehouden worden. Waar nodig moet rond de uitgraving een doeltreffend hekwerk worden geplaatst. Aanvullende beheerssuggesties zijn onder andere het toepassen van veilige taluds, grond minimaal 0,5 meter naast sleuf deponeren, materieel op voldoende afstand van ontgraving/sleuf opstellen. De ON moet in zijn V&G-plan aangeven op welke wijze hij het restrisico gaat borgen.	
Werken in (beperkt) besloten ruimten.	Mogelijk wanneer er gewerkt wordt in ontgravingen voor bijvoorbeeld de riolering of kabels en leidingen. Afhankelijk van de diepte worden deze gezien als (beperkt) besloten ruimte.	O.a. het kantine gebouw moet worden aangesloten op het bestaande rioolstelsel. Derhalve is het mogelijk dat er diepe sleuven, die als besloten ruimte bestempeld kunnen worden, ontgraven moeten worden ten behoeve van het aanbrengen van de riolering of kabels en leidingen.	Restrisico betreft voornamelijk verslechterde vluchtmogelijkheden in het geval van een calamiteit. De open ontgravingen worden voorzien van ten minste twee deugdelijke in- en uitgangen. Verwacht wordt dat de natuurlijke ventilatie voldoende is. De ON moet in zijn V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen.	

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, inclusief Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheersuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Vastraken.	Ja, in deze fase worden ontgravingswerkzaamheden voorzien voor in ieder geval: - bouw van de stalling; - bouw van de kantine; - bouw van de zoutloodsen; - aanleg van de riolering. Daarnaast worden er ook diverse prefab onderdelen gehesen.	Vanwege de te bouwen constructies is het onoverkomelijk dat er ontgravingen op variërende diepte of gehesen moet worden.	Restrisico betreft vastraken en beknelling. Deze risico's liggen vooral bij de ON door de keuze van het gebruik van zijn materiaal. De ON dient dit risico op te nemen in zijn V&G-plan uitvoeringsfase en aan te geven hoe dit risico wordt beheerst.	
Vallen/werken op hoogte.	Ja, werken op hoogte wordt voorzien gedurende de realisatie van de zoutloodsen, de kantine en de stalling.	Vanwege de te bouwen constructies is het onoverkomelijk dat er werkzaamheden op hoogte uitgevoerd moeten worden.	Restrisico betreft het vallen van werknemers aan de rand van locaties met hoogteverschillen. De ON moet maatregelen treffen, zoals het aanbrengen van een afscherming om hoogteverschillen te beveiligen. In het V&G-plan uitvoeringsfase dient de ON te beschrijven hoe de restrisico's in verband met valgevaar worden beheerst.	
Werken met ioniserende straling.	Nee.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Werken nabij hoogspanningskabels.	Nee, er zijn geen bovengrondse hoogspanningskabels aanwezig.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Verdrinkingsgevaar.	Nee.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Graven van putten, ondergrondse of tunnelwerkzaamheden.	Nee.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Werkzaamheden met duikuitrusting.	Nee.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, inclusief Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Werkzaamheden onder overdruk.	Nee.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Werkzaamheden met springstoffen.	Nee.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Werkzaamheden in verband met de montage of demontage van zware geprefabriceerde elementen.	Ja, voor het realiseren van de constructies (zoals de zoutloodsen, stalling en de kantine) dienen er werkzaamheden verricht te worden met grote prefab elementen (zoals mogelijk fundatiepalen, staalconstructies, prefab betonnen wanden).	Vanwege de te bouwen constructies dienen er diverse zware prefab elementen toegepast te worden. In de huidige ontwerpfase is de materialisering nog niet volledig bekend. Derhalve kan nog niet gesteld worden welke specifieke prefab materialen gemonteerd moeten worden.	Restrisico's op vallende elementen of kantelen van materieel (een kraan of heistelling) op de publieke omgeving. De ON moet in zijn V&G-plan aangeven hoe hij de risico's gekoppeld aan deze werkzaamheden gaat beheersen. Mogelijke beheerssuggesties zijn: stabiele ondergrond, stempelen materieel, stabiliseren, dubbele borging hijslast en altijd het valbereik vrijhouden.	
Werkzaamheden in verband met het storten van beton.	Ja, er dienen onder andere vloeistofdichte- en vloeistofkerende verhardingen gerealiseerd te worden. Voor het realiseren van deze verhardingen is het storten van beton noodzakelijk.	Het realiseren van vloeistofdichte verhardingen is noodzakelijk om bodemverontreiniging in de toekomst tegen te gaan. Het realiseren van reguliere asfalt verharding is noodzakelijk zodat strooiers goed kunnen manoeuvreren op het steunpunt.	Risico's op geraakt worden door weg spattend beton, slingerende betonslang of kubel, bezwijken bekistingen etc. De ON moet de risico's, maatregelen en borging ervan verantwoorden in zijn V&G-plan.	

Blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar zijn voor de gezondheid en de veiligheid

Bodemverontreiniging.	Nee, er zijn geen overschrijdingen van de 75 % SRC waarde voor niet vluchtige stoffen of overschrijdingen van de tussenwaarde voor vluchtige stoffen aangetroffen binnen het projectgebied.	Onderbouwing in: - Partijkeuring grond (exclusief asbest), Rapportnummer 19220, Terra Bodemonderzoek bv.	Restrisico betreft werken in de bodem. Indien er geen veiligheidsklasse wordt vastgesteld, moet de ON werken conform de 'basishygiëne' zoals gesteld in de CROW400.	Niet van toepassing.
-----------------------	---	---	---	----------------------

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, inclusief Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
		- Verkennend bodemonderzoek naar asbest, Rapportnummer: 17210-1, Terra Bodemonderzoek bv - Verkennend bodemonderzoek, Rapportnummer: 25.20.00609.1, SGS Search Ingenieursbureau B.V.		
Asbest.	Nee, onderzoek wijst uit dat er geen verontreiniging aanwezig is.	Onderbouwing in: - Verkennend bodemonderzoek naar asbest, Rapportnummer: 17210-1, Terra Bodemonderzoek bv	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Ontplobbare oorlogsresten (OO's).	De locatie is onderzocht op de aanwezigheid van OO's. De projectlocatie is onverdacht verklaard.	Onderbouwing t.b.v. nabije projectlocaties in: - Historisch Vooronderzoek Explosieven, Rapportnummer: GPR5256.4, T&A Survey - Vooronderzoek CE Kadeverbetering Wildervanckkanaal, Rapportnummer: 1962236-VO-02m AVG Explosieven Opsporing Nederland	Restrisico betreft het onverhoopt aantreffen van ontplobbare oorlogsresten gedurende grondroerende activiteiten. Indien er tijdens de werkzaamheden ontplobbare oorlogsresten worden aangetroffen moet het werk direct worden stilgelegd en dient het bevoegde gezag (politie) en de gemeente Zuidbroek direct ingelicht te worden.	
Teerhoudend asfalt.	Nee, er wordt geen asfalt verwijderd.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Biologische agentia.	Ja, de nieuwe riolering dient aangesloten te worden op de bestaande riolering ten behoeve van de kantine.	Voor de te bouwen kantine is het nodig dat deze wordt aangesloten op de riolering.	De ON moet in zijn V&G plan aangeven hoe hij de restrisico van blootstelling aan biologische agentia gaat beheersen.	

Fysieke (over)belasting door het aanbrengen van verhardingen

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, inclusief Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Asfaltverharding.	Ja, er wordt op meerdere locaties asfaltverharding aangebracht.	De projectlocatie is momenteel braakliggend, voor de bestemming van de locatie is het vereist dat er asfaltverharding aangebracht wordt.	In aanraking komen met asfalt set (potentieel verbranden van de huid). De ON dient in zijn V&G plan aan te geven hoe dit restrisico wordt beheerst.	
Elementenverharding.	Ja, er wordt op meerdere locaties elementenverharding aangebracht.	Er is in het ontwerp gekozen voor elementenverharding in de zoutloods en rondom de kantine.	Restrisico betreft overmatige fysieke belasting voor de locaties waar het niet mogelijk is om elementenverharding machinaal aan te brengen. De ON moet in zijn V&G-plan aangeven op welke wijze het restrisico wordt beheerst. Een beheersuggestie betreft het zoveel mogelijk machinaal verwijderen en aanbrengen van elementenverharding.	
Overige specifieke risico's				
Werkzaamheden aan of in de buurt van kabels en leidingen.	Ja, in het projectgebied is één datakabel aanwezig. Dit blijkt uit de KLIC-melding met nummer: 21G234175.	Uit de KLIC-melding met nummer 22O033268 is te zien dat het gebied op één datakabel na vrij is van kabels en leidingen. Werkzaamheden in het gebied zijn inherent aan het werken nabij kabels en leidingen. Hierin zijn geen ontwerpkeuzes mogelijk.	Restrisico blijft werken in de buurt van kabels en leidingen. De aannemer dient voorafgaand zijn werkzaamheden een nieuwe KLIC-melding uit te voeren. De aannemer dient te werken conform CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' en dient de risico's die voortvloeien uit de	

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, inclusief Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
			werkzaamheden te beheersen conform zijn BRI&E.	

Tabel 4.2 Samenloop risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Gelijktijdige werkzaamheden met risico's op onder andere: - aanrijding; - hoge geluidsniveaus; - stofvorming; - elektrocutie; - vallende materialen.	Nee, voor zover bekend zijn er geen gelijktijdige projecten in de buurt van het te ontwikkelen wegensteunpunt.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Aanwezigheid kabels en leidingen en werkzaamheden door derden hieraan				
Reguliere kabels en leidingen.	Ja, in het projectgebied is één datakabel aanwezig.	Uit de KLIC-melding met nummer 22O033268 is te zien dat het gebied op één datakabel na vrij is van kabels en leidingen. Werkzaamheden in het gebied zijn inherent aan het werken nabij kabels en leidingen. Hierin zijn geen ontwerpkeuzes mogelijk.	Restrisico blijft werken in de buurt van kabels en leidingen. De aannemer dient voorafgaand zijn werkzaamheden een nieuwe KLIC-melding uit te voeren. De aannemer dient te werken conform CROW-publicatie 500 'Schade voorkomen aan kabels en leidingen' en dient de risico's die voortvloeien uit de werkzaamheden te beheersen conform zijn BRI&E.	
Overige, zoals midden- of hoogspanning, hoge druk gas, waterleidingen etc.	Nee, in het projectgebied zijn geen kabels en leidingen aanwezig met een gevaarlijke inhoud. Dit blijkt uit de KLIC-melding met nummer: 21G234175.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Overige samenloop				
Gelijktijdige projecten in de omgeving van het werkterrein.	Nee, voor zover bekend zijn er geen andere projecten in de omgeving van het werkterrein.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

Tabel 4.3 Doorgaande exploitatie risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Hulpdiensten hebben geen doorgang door het werkterrein vanwege uitvoering van het werk.	Nee, de werkzaamheden worden verricht op een stuk terrein dat momenteel braakliggend is. Hinder van de hulpdiensten op de aanliggende weg wordt onwaarschijnlijk geacht.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Aanrijdgevaar vanwege doorgaand verkeer.	Nee, het projectgebied bevindt zich buiten de openbare weg.	Er zijn diverse bedrijven op het bedrijventerrein aanwezig. Hier is geen ontwerpkeuze in mogelijk.	Restrisico betreft aanrijdgevaar bij het verlaten van het terrein van het steunpunt Zuidbroek. De ON moet in zijn V&G-plan aangeven welke voorzieningen hij gaat treffen en hoe hij dit risico gaat beheersen.	Niet van toepassing.
Aanrijdgevaar door bestemmingsverkeer (bijvoorbeeld bewoners aanliggende percelen).	Nee, het projectgebied betreft een afgesloten terrein van RWS.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door ON
Overige diensten in de gemeente, zoals afval inzameling, post, etc. moeten toegang hebben tot percelen en werkterrein.	Nee, het projectgebied betreft een afgesloten terrein van RWS.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.	Niet van toepassing.
Vandalisme/diefstal.	Ja, want in de avonden en het weekend is er geen toezicht op het werkterrein en mogelijk zijn de materialen, het materieel etc. makkelijk bereikbaar.	Risico op vandalisme/diefstal is inherent aan het werken in een bebouwde omgeving. Hier is geen ontwerpkeuze in mogelijk.	De ON moet in zijn V&G-plan aangeven welke voorzieningen hij gaat treffen en hoe hij dit gaat uitvoeren inclusief de daarmee samenhangende (rest)risico's.	
Aanrijdgevaar bij in- en uitrit werkterrein vanwege vervuiling van de openbare wegen.	Ja, er vindt grondtransport plaats.	Vanwege de werkzaamheden is grondtransport noodzakelijk.	Restrisico betreft vervuiling van wegen bij transport van grond. De grond zoveel mogelijk vervoeren in dichte bakken. Bij vervuiling en morsen op openbaar gebied moet de ON de wegen direct schoonmaken. De ON moet de maatregelen en beheersing hiervan uitwerken in een werkplan/V&G-plan.	

5

V&G-DOSSIER

5.1 Algemeen

Volgens de eisen uit het Arbobesluit artikel 2.30 sub c moet de coördinator voor de ontwerpfase een Veiligheids- en gezondheidsdossier samen stellen dat is bestemd voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk inclusief de gebruiks- en sloopfase. In dit dossier wordt de bouwkundige en technische informatie over het specifieke bouwwerk opgenomen die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen die werkzaamheden verrichten in de afbouwfase, gebruiksfase of sloopfase.

Conform artikel 2.31 sub e uit het Arbeidsomstandighedenbesluit moet de coördinator voor de uitvoeringsfase ervoor zorgen dat het V&G-plan en het dossier worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven.

Het V&G-dossier heeft tot doel het vastleggen van risico's voor werknemers die later werkzaamheden verrichten, om uiteindelijk veilig en gezond te kunnen werken tijdens de beheers-, de onderhouds- en de sloopfase, zoals bijvoorbeeld bij het reinigen, inspecteren en onderhouden (van delen) van het bouwwerk. Het dossier in de ontwerpfase kan meestal nog niet compleet worden afgerond, bijvoorbeeld vanwege nog niet vastgestelde constructies, bouwstoffen of bouwmethoden. In deze gevallen moet de coördinerende ON het V&G-dossier tijdens de uitvoering verder in- of aanvullen. Deze verplichting geldt ook als tijdens de uitvoering op relevante punten wordt afgeweken van het ontwerp.

Na oplevering van het (bouw)werk wordt het V&G-dossier ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever ten behoeve van de eigenaar of de beheerder van het (bouw)werk.

Het V&G-dossier moet minimaal de volgende onderdelen bevatten:

- de naam van de samensteller en van zijn werkgever;
- de datum van definitieve uitgifte;
- een documentnummer;
- het overdrachtsformulier(en);
- de risico-inventarisatie en -evaluatieformulieren (of verslagen/notulen) ten behoeve van het beheer, het onderhoud en de sloop;
- het veiligheids- en gezondheidsplan;
- een korte omschrijving van het object (aard/omvang/locatie);
- een overzicht van de relevante documenten en de technische specificaties zoals het bestek, de product-informatie, de gereviseerde tekeningen en de bedienings- en/of onderhoudsvoorschriften.

5.2 Het V&G-dossier ontwerpfase

Het V&G-dossier is een groeidocument. In principe omvat het V&G-dossier ontwerpfase bij overdracht aan de ON het V&G-plan, het bestek (inclusief tekeningen en nota van inlichtingen), belangrijke voorschriften en een risico inventarisatie (is veelal al een onderdeel van het V&G-plan). De ON moet het V&G-dossier verder opstellen, eventueel tijdens de uitvoering wijzigen en na oplevering beschikbaar stellen aan de opdrachtgever.

5.3 Risico-inventarisatie gebruik, beheer en onderhoud

In navolgende risico inventarisatie zijn de risico's opgenomen welke tijdens het ontwerp worden gezien voor het gebruik, beheer, onderhoud en sloop van de gerealiseerde objecten. Tijdens het ontwerp is getracht om zoveel mogelijk risico's doormiddel van ontwerp te elimineren.

Tabel 5.1 Risico's gebruik, beheer, onderhoud en sloop en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Risico	Van toepassing op gebruiksfase	Ontwerpkeuze	Beheersmaatregel uit het ontwerp	Actie/borging in te vullen door ON
Werken op hoogte.	Ja.	In het ontwerp wordt een gelamineerde spant aanbevolen ten opzichte van een vakwerkspant. Een gelamineerde spant heeft naar verwachting minder onderhoud nodig dan een vakwerkspant waardoor minder vaak op hoogte hoeft te worden gewerkt.	Het restrisico is dat er altijd onderhoud gepleegd zal moeten worden. Voor het werken op hoogte dient gewerkt te worden met geschikt materiaal zoals bijvoorbeeld een goed gekeurde hoogwerkbak met valbeveiliging.	
Milieu risico.	Ja.	Bepaalde verhardingselementen worden vloeistofdicht aangebracht waardoor het met zout vervuild hemelwater afstroomt naar een apart stelsel.	Het vervuilde hemelwater (verontreinigd met zout) wordt via lijngoten, een leidingstelsel, een OBAS (olie-benzine afscheider) en een pomp aangesloten op een opslagtank voor hemelwater (zout).	
Constructieve veiligheid.	Ja.	Bepaalde elementen worden robuuster en demontabel uitgevoerd waardoor de impact kleiner is.	Om tijdens de gebruiksfase materiaalgebruik te beperken wordt in het ontwerp rekening gehouden met materialisatie op posities waar het risico op schade groot is. Deze materialen worden robuust en demontabel uitgevoerd zodat schade beperkt blijft en als deze optreedt het onderdeel makkelijk te vervangen is.	
Aanrijdgevaar op het steunpunt.	Ja.	Verhardingen met vaste rijroutes en aanrijbeveiligingen..	Om tijdens de gebruiksfase het aanrijdgevaar te beperken wordt er in het ontwerp aanrijdgevaar meegenomen. Hierin is een vaste rijroute meegenomen, genoeg draaien en keer ruimte en worden er aanrijbeveiligingen geplaatst.	

6

ORGANISATORISCHE ASPECTEN UITVOERINGSFASE

6.1 Taken en verantwoordelijkheden V&G

Opdrachtgever

De opdrachtgever is verplicht in de ontwerpfasen zeker te stellen dat de betrokken werkgevers en zelfstandigen in staat zijn de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase na te komen, in het bijzonder de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 3, 5, eerste en derde lid, en 8 van de Arbouwet en hoofdstuk 4, afdeling 5. De opdrachtgever zorgt ervoor dat ten aanzien van bouwwerken die voor de veiligheid en de gezondheid van de werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen of waarvan een kennisgeving verplicht is, een veiligheids- en gezondheidsplan wordt opgesteld.

Conform artikel 2.27 Arbobesluit moet de opdrachtgever het voorgenomen bouwwerk vooraf aan de Inspectie SZW melden. Een afdruk van het geregistreerde formulier moet zichtbaar aanwezig zijn op de bouwplaats. Indien met betrekking tot de in de melding opgenomen gegevens een verandering optreedt, dan moet deze melding worden gewijzigd en behoort de laatste versie zichtbaar aanwezig te zijn op de bouwplaats.

Indien er in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door twee of meer werkgevers, een werkgever of een of meer zelfstandigen of twee of meer zelfstandigen, dan stelt de opdrachtgever een of meer coördinatoren voor de ontwerpfasen aan en stelt de uitvoerende partij een of meer coördinatoren voor de uitvoeringsfasen aan.

Coördinator ontwerpfasen

De coördinator ontwerpfasen heeft tot taak om te coördineren dat de opdrachtgever ervoor zorgt dat er in de ontwerpfasen rekening wordt gehouden met de verplichtingen uit de Arbouwet. De coördinator ontwerpfasen moet een veiligheids- en gezondheidsplan opstellen of laten opstellen en een dossier samenstellen dat is bestemd voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk (het V&G-dossier).

Coördinator uitvoeringsfasen

De coördinator uitvoeringsfasen heeft tot taak om:

- coördinerend op te treden, zodat de maatregelen die werkgevers en zelfstandigen nemen ter bescherming van de veiligheid en de gezondheid van de werknemers op doeltreffende wijze worden toegepast;
- de samenwerking met het oog op de bescherming van de werknemers organiseren tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats;
- de voorlichting van de werknemers op de bouwplaats te coördineren;
- de nodige maatregelen te nemen opdat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden;
- ervoor te zorgen dat het V&G-plan en het dossier worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;
- aanwijzingen te geven indien werkgevers of zelfstandigen naar zijn oordeel niet of in onvoldoende mate of op onjuiste wijze uitvoering geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen als genoemd onder de eerste twee opsommingspunten.

6.2 Uitvoering van en toezicht op de maatregelen uit de RI&E

De ON moet de tabellen uit hoofdstuk 4 (de RI&E) en 5 (RI&E V&G-dossier) aanvullen met de specifieke maatregelen die hij voor dit project gaat treffen. Indien er wordt afgeweken van de beheerssuggestie van de opdrachtgever moet de ON dit motiveren. De ON moet in het V&G-plan aangeven welke maatregelen hij treft, hoe hij dit in zijn proces gaat borgen en wie er verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de maatregelen en het in stand houden van de maatregelen.

Door of namens de opdrachtgever moet worden gecontroleerd of de door de ON verantwoorde maatregelen in het V&G-plan daadwerkelijk worden getroffen tijdens de uitvoeringsfase.

6.3 Voorlichting en instructie

De ON is verantwoordelijk voor de voorlichting en de instructie aan zijn werknemers en derden die de werklocatie gaan betreden. Hij moet de wijze waarop de voorlichting en de instructie wordt gegeven uitwerken in het V&G-plan.

Voorgesteld wordt om minimaal de volgende overleggen uit te voeren:

- een startwerkoverleg;
- een projectinstructie voor iedereen die voor het eerst het werkterrein betreedt;
- een toolboxmeeting;
- de Taak Risico Analyses (TRA's) voor specifieke werkzaamheden;
- tijdens bouwvergaderingen moet veiligheid een vast agendapunt zijn.

6.4 V&G-coördinatie

Naast de voorlichting en de instructie moet de ON in overleg treden met de neven- en onderaannemers op de bouwplaats. Het is noodzakelijk dat zij op het gebied van de arbeidsomstandigheden onderling goed samenwerken. Om dit te realiseren wordt een V&G-coördinator uitvoeringsfase (zoals bedoeld in artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit) door de opdrachtnemer aangesteld.

Over de navolgende mogelijke raakvlakken zou dan afstemming moeten plaatsvinden en nadere afspraken over moeten worden gemaakt:

- de verdeling werkruimte/opstelplaatsen materieel;
- de logistieke situaties/aan- en afvoer van en naar de bouwplaats;
- het gebruik van elkaars voorzieningen, zoals het water, de elektriciteit, de ventilatie in besloten ruimten, de vluchtwegen en andere noodvoorzieningen;
- de calamiteitenafhandeling en de BHV-organisatie.

De coördinatietaken en de verantwoordelijkheden omvatten de totale uitvoeringsduur van het bouwwerk en alle bouwactiviteiten.

